

218. Reviderede prisoverslag på Fordelingsveje ved Næstved

Sagsbeh.: Anders Gedde Petersen

Sagsnr.: 2007-35129

Sagsfremstilling

Projektforslaget vedrørende fordelingsvejene øst og syd om Næstved blev fremlagt for Udvalget for Teknik og Miljø den 23. juni 2009. Det blev besluttet, at projektets omfang vurderes med henblik på at reducere de samlede omkostninger ved projektets gennemførelse.

Projektforslaget er i hovedtrækket baseret på en 2+1 spor løsning på den østlige fordelingsvej med mulighed for udvidelse til 4 spor. Anlægsoverslaget i prisniveauet marts 2009:

323,7 mio. kr. for etape 1,
167,1 mio. kr. for etape 2, og
23,5 mio. kr. for Kolonihavevej.
Samlet pris 514,3 mio. kr.

Etape 1 består af den østlige fordelingsvej fra Køgevej til Ny Præstøvej samt Stenlængegårdsvej, og etape to er den sydlige fordelingsvej samt Parkvejs forlængelse.

Vi har vurderet følgende reduktioner i projektet: Tværsnittet for den østlige fordelingsvej er reduceret til 2 spor, tilslutningsanlægget ved Køgevej forudsættes betalt af staten, Kalbyrisvej lukkes ved Fordelingsvejen og krydsningen udføres i stedet som stiunderføring, stien langs Præstøvej betales af staten og endelig ændres en faunapassage ved Rønnebæksholm til gennemløb for Rønnebækken.

Med denne justering reduceres anlægssummen til:

242,1 mio. kr. for etape 1,
157,3 mio. kr. for etape 2, og
23,5 mio. kr. for Kolonihavevej.
Samlet pris 422,9 mio. kr.

Den største ændring i det reducerede projekt er ændringen af tværprofilet fra en 2+1 vej forberedt til 4 spor til en almindelig 2 sporet vej. En 2 sporet vej vil alt andet lige betyde, at vejen bliver mindre attraktiv og dermed flytte mindre trafik. En 2 sporet vej vil i forhold til en 3 sporet medføre flere trafikulykker, betyde dårligere komfort, da overhalingsmulighederne forringes, samt at projektet ikke fremtidssikres i samme grad som den store løsning.

Hvis finansieringen falder på plads, kan detailprojektering sættes i gang straks, og der kan afholdes licitation i februar 2010. Anlægsarbejderne kan sættes i gang april 2010 og 1. etape kan åbnes for trafik ved udgangen af 2011. 2. etape kan udføres i 2012, og 3. etape i 2013. Anlæg af Kolonihavevejen kan eventuelt udsættes til 2014.

Økonomipåtegning

Budgettet til den østlige fordelingsvej er udarbejdet ud fra en forventning om, at kommunen opnår fuld låneadgang fra den særlige pulje til infrastrukturinvesteringer og indebærer at det egentlige anlægsarbejde starter i 2011, og hele 1. etape fra Køgevej til Ny Præstøvej samt

Stenlængegårdsvejen vil kunne afsluttes i 2013. Projektet vil kunne starte allerede i foråret 2010 og færdiggøres i 2012, hvis der er finansieringsmuligheder herfor. I lyset af vejprojektets betydning for Næstved og det samfundsøkonomiske behov for at fremrykke store anlægsinvesteringer vil kommunen søge en yderligere, ekstraordinær lånedispensation, så projektet kan fremrykkes inden for den afsatte ramme i de enkelte år.

Bæredygtighed og Sundhedsmæssige konsekvenser

Etablering af fordelingsvejene vil spare trafikulykker og medføre et bedre miljø i Næstved by bl.a. i form af mindre trafikstøj, mindre trængsel og reduceret luftforurening.

Politisk behandling

Udvalget for Teknik og Miljø

Udvalget for Økonomi, Personale og overordnet Planlægning.

Byrådet

Indstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at

1. Projektet reduceres som forslået. Dog forberedes bygværker for en senere vejudvidelse.
2. Anlægsarbejderne sættes i gang i 2010, og beløb, som angivet under økonomi, prioriteres budgetsat for 2010 – 2015.

Beslutning

Udvalg for Teknik og Miljø, 08.09.2009

Johnny Sørvin og Dusan Jovanovic var fraværende.

Pkt. 1 anbefales med tilføjelse af, at det undersøges, hvad prisreduktionen vil være, hvis fordelingsvejen tilkobles Ny Præstøvej ved Bystævnet.

Pkt. 2: Anlægsarbejderne søges sat i gang i 2010, og beløb, som angivet under økonomi, prioriteres budgetsat for 2010 - 2015.

Beslutning

Udvalg for Økonomi, Personale og overordnet Planlægning, 28.09.2009

Søren Revsbæk var fraværende.

Anbefales med henvisning til økonomipåtegningen.

Beslutning

Byrådet, 05.10.2009

Godkendt.

Bilag

▲ [Tilbage til toppen](#)

